

ABE-L avanzó la formación del futuro/ABE-L unveils the training of the future

El SIL acogió uno de los primeros foros de una entidad, la Asociación para la Búsqueda de la Excelencia Logística (ABE-L, rama de la asociación homónima (ABE), que preside el ex ministro de Industria, Josep Piqué. En este encuentro profundizaron en la relevancia de la logística y, de forma específica, en la formación práctica y teórica con que se debe dotar a los profesionales del futuro en esta actividad multidisciplinar.

Con la moderación de la publicación especializada El Vigía, la visión de futuro sobre la logística, en diferentes sectores, incluido el de automoción, contó con diversas aportaciones. Así, el panel de ponentes, que interactuó de forma constante, con el público asistente, estuvo formado por el presidente de ABE-L y director de la factoría de SEAT en Martorell, Juan Ramón Rodríguez; Xavier Soucheiron, consejero delegado del Grupo TCB; Enric Ticó, presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC); José Antonio Martínez del Álamo, presidente de ICL Iberia; y José López Parada, profesor de Salesians de Sarriá.

The SIL show provided the setting for one of the first forums led by the ABE-L (Asociación para la Búsqueda de la Excelencia Logística – Association for the Quest for Excellence in Logistics), a branch of the parent association with the same name (ABE) led by former minister of industry Josep Piqué. At this meeting, representatives from the association discussed in depth the relevance of logistics, specifically addressing the practical and academic training that should be given to future professionals in this multidisciplinary business.



Moderated by members from trade journal El Vigía, speakers at this event discussed the future prospects for logistics in several sectors, including the automotive industry. The panel, who constantly interacted with the audience, was made up of the president of the ABE-L and director of SEAT's Martorell factory, Juan Ramón Rodríguez; Xavier Soucheiron, CEO of TCB Group; Enric Ticó, president of the FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya — Catalonia's regional rail network); José Antonio Martínez del Álamo, president of ICL Iberia; and José López Parada, lecturer at the Salesians de Sarriá college.

Variedad de expositores

Al margen de foros paralelos que concitaron el interés de los asistentes, como las visitas de los ministros de Transporte de Marruecos y Egipto, los expositores trataron de aprovechar al máximo los tres días que duró la feria. Desde la firma Tatoma, Carlos Martí, aseguró que “a pesar de la baja participación de expositores, hemos podido estar en contacto con muchísimos clientes”. En los últimos dos años, la firma oscense ha desarrollado proyectos de control de producción y trazabilidad mediante la instalación de dispositivos RFID en sus contenedores, por lo que ha surgido el

that focuses on sectors with market potential. Spain needs a new growth model based on industry, and industry, in turn, needs logistics.”

Arancha Mur, chief economist at the ANFAC, presented a set of assessment reports completed by automakers on the various modes of transport. In terms of maritime transport, once again the Port of Santander was deemed to be the best of a group that has developed positively overall. Road transport was also considered to have developed encouragingly, though there is still room for improvement in areas such as training and

José Manuel Machado, presidente del Grupo de Trabajo de Logística de ANFAC, señaló que “las factorías buscan otros países más alejados del entorno para colocar determinados volúmenes de producción”. /José Manuel Machado, president of the Logistics Working Group at the ANFAC, pointed out, “Factories look to send part of their output to other countries further outside their usual environment.”



Mario Armero, vicepresidente ejecutivo de ANFAC, afirmó que “España necesita un nuevo modelo de crecimiento basado en la industria, y la industria necesita logística”. /Mario Armero, executive vice-president of the ANFAC, said, “Spain needs a new growth model based on industry, and industry, in turn, needs logistics.”