

Què necessita l'empresa gironina?

Coordinador document Marc de la Barrera



PRESENTACIÓ

Full de ruta en el marc del trentè aniversari

La **FOEG** ha elaborat un full de ruta, en el marc del 30 aniversari, que recull les principals demandes dels nostres associats pels propers anys.

Aquest document vol ser un punt de referència per continuar treballant per solucionar problemes pendents i mancances del territori, que afecten la competitivitat de les empreses i suposen un obstacle per avançar.

Sol·licitem a les administracions i Guberns que apliquin les mesures que el País necessita per anar endavant. Necessitem recuperar els oficis. Les empreses no troben els professionals especialitzats que caldria i falta encaixar l'oferta i la demanda per poder reduir més l'atur. Calen millores en la formació.

En l'apartat d'infraestructures es destaca la conveniència de disposar d'un baixador a l'aeroport que el convertiria en el primer d'Europa connectat a l'alta velocitat, i també accelerar les obres pendents a les carreteres (amb el desdoblament de la N-II com a prioritat).

Una altra de les demandes clau és el tema energètic i les noves tecnologies, on es posa de manifest que calen solucions urgents per a les pujades constants del preu de l'electricitat i uns polígons amb accés i bona connexió de fibra òptica.

A la radiografia de les mancances hi ocupa un altre lloc destacat la petició que es compleixin les lleis de manera efectiva i que s'evitin els obstacles administratius, que fan perdre temps i resten competitivitat.

Són reclamacions que ja fa molt de temps que fem però que continuen pendents de resoldre. Per aquest motiu les hem volgut reescriure per disposar d'una fotografia actual i plantejar de nou accions que caldria dur a terme. Nosaltres seguirem treballant i insistint davant els Guberns per aconseguir millorar el nostre territori i perquè es facilitin eines perquè les empreses puguin continuar creixent i creant llocs de treball.

Vull manifestar el meu agraïment a tots els presidents que m'han precedit, als membres de la junta, a l'equip de persones que sempre ha estat al meu costat, als nostres associats per la confiança que ens han fet.

La FOEG celebra els 30 anys amb la voluntat ferma de continuar fent de lobby per representar els nostres associats i ajudar a impulsar noves oportunitats.

En la història de la humanitat trenta anys és molt poc, però els canvis que hem viscut en aquestes tres dècades són molt grans i ens en vindran encara de més significatius, com és la indústria 4.0 i la intel·ligència artificial. Haurem de transformar les nostres feines i adaptar-nos als nous temps. Els cotxes, les ciutats i les empreses canviaran i s'obriran noves oportunitats de negoci. Hi haurà feines que desapareixeran, però en canvi es necessitaran cada cop més especialistes.

Hem passat de l'època analògica a la digital; ¿Què faríem ara sense mòbil, sense Internet? Ja hi ha hagut canvis radicals en el funcionament de les empreses i una innovació constant. La FOEG ha fet un camí també cap a l'actualització i ara som la Patronal gironina del segle XXI, moderna i preparada per als reptes que han de venir. Volem destacar un dels nostres projectes estrella, "Jo de gran vull ser com tu", que contribueix a donar a conèixer les nostres empreses (que també són com els nostres fills) als nens i nenes i a despertar vocacions. També volem fer un esment a la nostra escola de negocis, que ajuda a estar contínuament format. Estem molt contents de la seva evolució que fent una aposta clara per la qualitat, continua creixent any rere any.

Com a empresaris, no tot ha estat una línia recta. Hem hagut de superar revolts importants, crisis com la última a la que hem pogut fer front amb grans esforços per part de les nostres empreses, que han lluitat per tirar endavant i per tornar a crear ocupació. Les empreses han seguit un camí d'adaptació als canvis constants que estem vivint de manera tant ràpida. Tenim empreses modeliques, en tots els sectors: en tecnologia, agroalimentàries, turístiques, tèxtils, gastronomia i en molts altres àmbits. Empreses que destaquen per la seva qualitat, responsabilitat social, compromís amb el medi ambient i la seva tenacitat. I moltes empreses que exporten els seus productes arreu del món. Com a Patronal seguirem insistint i treballant amb tota la força possible per solucionar problemes pendents i mancances del territori. Amb la suma de tots les comarques gironines podran continuar sent capdavanteres i les nostres empreses referents a tot el món.

Ernest Plana
President de la FOEG



ESTRUCTURA DE L'ESTUDI

El present document exposa, tal i com el seu nom indica, les necessitats de l'empresa gironina manifestades pels sectors i empreses associades a la FOEG. Pretén, primer detectar els problemes que tenen les empreses gironines, per proposar solucions amb varis horitzons temporals.

El document ha estat elaborat amb l'ajuda dels associats de la FOEG¹, que van exposar els seus problemes i van suggerir millores.

Un cop analitzades i treballades les respostes, les hem agrupat en quatre grans blocs: Mercat Laboral, Energia i Medi Ambient, Infraestructures i finalment Legislació i tràmits administratius.

El resultat són propostes constructives, que no només augmentarien la rendibilitat de les empreses gironines, sinó que impulsarien l'activitat econòmica de la qual se'n pot beneficiar tota la societat.

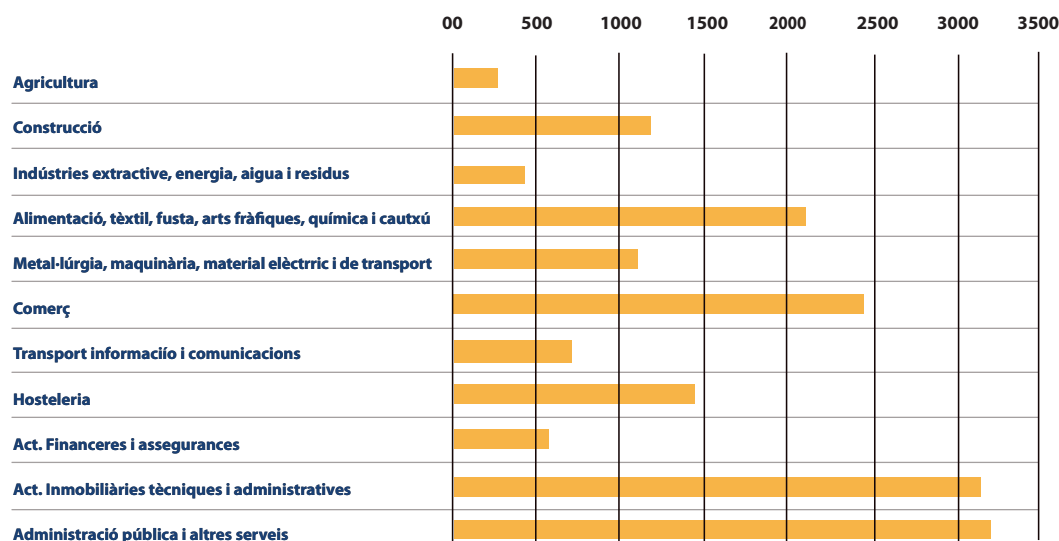
Marc de la Barrera i Bardalet

En Marc, nascut a Girona, és graduat en enginyeria civil i enginyeria industrial per la Universitat Politècnica de Catalunya, formant part del Centre de Formació Interdisciplinar Superior (CFIS) que li va permetre cursar els dos graus simultàniament i fer una estada d'un any a *l'Imperial College London*. Ha cursat un màster d'Economia i un de Recerca Econòmica a la *Barcelona Graduate School of Economics* i a la *Universitat Pompeu Fabra*, respectivament, i actualment està fent el Doctorat en Economia al *Massachusetts Institute of Technology*, Estats Units. No només ha treballat a la universitat, també al departament d'estratègia de la constructora *Sacyr* i a la consultora estratègica *Bain & Co*. Complementa la seva educació amb un curs de finances internacionals a *l'Hecole d'Hautes Etudes Commerciales*, i un curs de negocis a *IESE*. Durant 8 anys ha estat monitor de l'Agrupament Escolta Arrels i també ha col·laborat amb Fem Girona a la secció d'economia.

¹ Veure Annex 1

L'ECONOMIA GIRONINA

La demarcació de Girona té 748.636 habitants i un PIB estimat de 19.683 milions d'euros (un 10% i un 8.4% respecte Catalunya, respectivament)² L'economia gironina se centra en el sector serveis, que representa un 71% de l'activitat econòmica total. Tot i això, hi ha algunes diferències respecte la composició de l'economia catalana. El gràfic de la Figura 1 mostra el Valor Afegit Brut de 2015 de Girona desagregat ³



El turisme és el principal motor econòmic de la demarcació. El 15% de viatgers i pernoctacions al territori català pertanyen a Girona.

Es calcula que el turisme aporta un 12% al PIB català⁴ i el pes d'aquest sector a les comarques gironines és aproximadament del 21%. Només la hostaleria (pernoctacions i àpats), representa un 8,5% del VAB, mentre que a Catalunya aquesta xifra és del 5,8%. La dada no inclou altres conceptes com el transport, el comerç o les activitats relacionades amb el turisme. Girona té dues marques turístiques ben diferenciades: la Costa Brava, que absorbeix la majoria de flux turístic (90%), i els Pirineus⁵.

El pes de la indústria gironina és comparable al pes que té la indústria a Catalunya, un 20% del PIB. La producció industrial gironina se centra en el sector alimentari i la indústria càrnia n'és la principal, amb un valor total de les exportacions de 16.000 milions d'euros⁶. Un 45% de la carn catalana que s'exporta és gironina. La indústria química és la segona en exportacions, amb 995 milions d'euros. Alimentació,

tèxtil, fusta, arts gràfiques, química i cautxú representen un 57,5% de la producció industrial gironina.

L'agricultura també representa una fracció superior (2,1%) a la mitjana catalana (1,0%). El 17.2% dels productes agrícoles produïts a Catalunya provenen de terres gironines.

El turisme, la indústria alimentària i l'agricultura tenen pesos relatius superiors a la mitjana catalana, però també cal considerar sectors importants en valor absolut com són el comerç i la construcció, entre d'altres.

² IDESCAT, (2018), Població a 1 de gener per províncies. Recuperat de <https://www.idescat.cat/pub>

³ IDESCAT, (2018), Valor afegit brut. Base 2010. Per sectors Comarques Gironines. Recuperat de <http://www.idescat.cat/pub/?geo=at%3AAT02&id=pibc&n=8277#Plegable=geo>

⁴ Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda (2018), Turisme. Recuperat de http://economia.gencat.cat/ca/70_ambits_actuacio/economia_catalana/rets/003-estructura-productiva/035-turisme/

⁵ La marca Costa Brava inclou les comarques de l'Alt Empordà, el Baix Empordà, el Gironès, el Pla de l'Estany i la Selva, mentre que les comarques gironines de la marca Pirineus són la Cerdanya, la Garrotxa i el Ripollès.

⁶ Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme, Ministerio de España (2018), S.G. Estudios y Evaluación de Instrumentos de Política Comercial. Recuperat de http://datacomex.comercio.es/principal_comex_es.aspx



MERCAT LABORAL

Necessitem recuperar els oficis

Malgrat la recuperació econòmica, l'atur a la província de Girona és elevat comparat amb estàndards europeus. Aquest fet sembla contradictori quan constatem que el principal problema de les empreses gironines, comú a la majoria de sectors, és la dificultat que tenen per trobar perfils professionals que s'adaptin a les seves necessitats. Per tant caldrien mesures que acostessin oferta i demanda. Certament s'estan fent esforços amb la implementació de la formació DUAL i la promoció dels cicles, però cal molt més principalment en els següent àmbits.

1.FACILITAR L'ACCÉS DE LES EMPRESES A LA FORMACIÓ DUAL.

La formació dual compta amb algunes dificultats a l'hora de ser utilitzada per les PIMES, pel reduït nombre d'alumnes que poden incorporar, pels personal que hi ha de destinar, pels tràmits a realitzar; així com també per la pròpia manca d'alumnes en algunes àrees, però sobretot per la incompatibilitat amb la llei de prevenció de riscos laborals (16 – 18 anys), que impossibilita que realitzin les tasques que els pertocarien per poder aprendre l'ofici.

2. MILLORAR LA COMUNICACIÓ ENTRE EMPRESES - ESCOLES FP -DEPARTAMENT D'ENSENYAMENT -DEPARTAMENT EMPRESA.

Encara que s'estiguin fent esforços des de les dues bandes per vèncer aquesta dificultat, el cert és que hi ha una gran distància entre el món educatiu i el món empresarial, fet que es visualitza en l'organització de la pròpia administració, on la formació professional forma part del Departament d'Ensenyament i això provoca que sovint quedi massa deslligada de les necessitats de les empreses que depenen del Departament d'Empresa.



Les empreses també demanen **actualitzar els currículums formatius així com ampliar l'oferta**. Seria convenient adaptar els cicles i els graus a les necessitats actuals de les empreses, actualitzar professors, mètodes i programari. També treballar en la línia d'oferir nous programes de Formació Professional i Formació Professional Dual no existents o amb oferta escassa a Girona (maquetació web, Business Intelligence, conductor professional, tècnics de construcció, frigoristes...)

3.PRESTIGIAR LA FORMACIÓ PROFESSIONAL AL NOSTRE PAÍS PER MILLORAR LA TAXA D'ATUR I LA COMPETITIVITAT DE LES EMPRESSES

El fort desprestigi de la FP enfront dels estudis universitaris és un altre punt que s'afegeix al llistat de dificultats amb què ens trobem a l'hora de posar en valor el formar-se en un ofici. Es tracta de canviar la mentalitat de tota una societat i això és difícil. Tenim països on emmirallar-nos i prendre exemple, com ara Suïssa, Alemanya i molts d'altres. Fer notar la necessitat d'aquests perfils professionals per a les empreses pot ajudar també a fer-la més atractiva pels estudiants de secundària i batxillerat.

Així mateix, cal tenir en compte el problema que generarà la robotització en el mercat laboral. Moltes feines podran ser realitzades a través d'intel·ligència artificial, però els oficis manuals encara no corren aquest perill. Per tant, és un motiu afegit a l'hora d'apostar per la revalorització dels oficis.

INFRAESTRUCTURES

Volem el primer aeroport d'Europa connectat a l'alta velocitat

Com el nom indica, les infraestructures són la base de qualsevol economia i demanda recurrent en una província infrafinançada. L'aeroport, l'AP-7 i la línia d'alta velocitat, fan de Girona una regió altament connectada a nivell internacional. Malgrat la proximitat amb Barcelona i les avantatges que això comporta, hem de garantir que la mobilitat interna pel territori a través de la xarxa viària sigui àgil i econòmica. Per tot això, les principals demandes pel que fa a infraestructures són:

1. Invertir en l'aeroport de Girona-Costa Brava: L'Estat ha de signar el conveni amb la Generalitat de Catalunya per materialitzar les inversions previstes a l'aeroport, en especial el projecte de construcció d'un baixador a la línia del TGV. L'aeroport de Girona ha de ser complementari al de Barcelona, com ho són Beauvais a París o Luton o Stansted a Londres, per recuperar els 5,5 milions de passatgers de 2008⁷

2. Recuperar la inversió pública: El repunt de la construcció prové íntegrament del sector privat. Quan hi ha obra pública es genera activitat i ocupació, i indirectament millora la productivitat de les empreses que es beneficien dels projectes executats. Amb el desdoblament de les carreteres, no només el transport de mercaderies i persones seria més eficient, sinó que també seria més segur. Aquests són els elements més demandats quant a inversió pública:

- **N-II: reclamem acabar el tram d'autovia A-2, Maçanet de la Selva-Sils de manera urgent. Continuar amb el tram Medinyà-Orriols i tornar a considerar el desdoblament de la N-II entre Sils i Tordera.**
- **Desdoblar el tram Olot-Banyoles per convertir-lo en autovia.**
- **Resoldre el tram estatal de la variant d'Olot.**
- **Construir el projecte de l'Anella de les Gavarres desdoblat que va de Girona a Girona passant per Platja d'Aro.**
- **Reactivar i impulsar les obres de conversió en Autovia A-26 del tram N-260. Besalú-Figueres (el tram Besalú-Cabanelles està avançat i podria procedir a adjudicació).**

3. Fibra òptica: la connexió a la xarxa falla en dos punts clau: en polígons industrials amb empreses que treballen amb grans volums de dades on-line; i en zones turístiques, on l'increment de població a l'estiu col·lapsa la capacitat de la línia

4. Polígons industrials: mantenir i dotar dels serveis necessaris els polígons industrials és imprescindible pel creixement de l'activitat econòmica.

7-Al 2017, l'Aeroport de Girona va rebre 1,9 milions de passatgers. AENA (2018), Tráfico de pasajeros operaciones y carga en los aeropuertos españoles. Recuperat de http://www.aena.es/csee/ccurl/12.Estadistica_Diciembre_2008.pdf



ENERGIA I MEDI AMBIENT

Necessitem una estratègia en política energètica

En els últims anys, el preu de l'energia no ha deixat d'augmentar i el seu cost cada vegada representa un percentatge més elevat de les despeses empresarials. A tall d'exemple, en el sector tèxtil, de la siderúrgia i les càrnies el cost de l'energia pot representar més del 30% dels costos de producció.

Costa donar dades comparatives amb la resta d'Europa, perquè aquestes depenen de diversos factors de classificació com pot ser el consum, el model tarifari o el període de referència, però el cert és que el preu de l'energia per les pimes catalanes és dels més cars d'Europa, que no tant per grans empreses. Conseqüentment, tant la seva competitivitat com la seva capacitat d'inversió es veuen greument afectades.

Si a més tenim en compte el percentatge de renovables que haurem de ser capaços d'implementar en l'horitzó del 2030, que l'energia nuclear encara representa el 55% de la nostra producció i que Catalunya és un país ric en recursos solars, sembla clar que necessitem un pla energètic a llarg termini

1. Reduir els impostos i peatges tarifaris, tenint en compte que el preu de sortida ja és massa elevat s'hi suma el fet que: Menys de la meitat de l'import del rebut elèctric correspon al preu del majorista, mentre que la resta va per peatges i impostos.

2. Potenciar renovables i l'autoconsum: fer polítiques per la implementació de les energies renovables que no estiguin subjectes a cada canvi de govern, amb les pèrdues i inseguretats jurídiques que això provoca a les empreses. Així com adaptar la normativa d'autoconsum segons les directrius europees per tal de reduir les factures de particulars i empresaris.

3. Reduir impostos al carburant i considerar la logística i el transport un sector estratègic: permetre a transportistes de mercaderies i viatgers accedir a la devolució de l'Impost especial sobre Hidrocarburs, com ja fa el sector agrícola.

4. Apostar per la preservació del territori com a valor afegit a la nostra oferta per atraure turisme de qualitat, utilitzant les tecnologies d'smart cities i destinacions intel·ligents.



LEGISLACIÓ I TRÀMITS ADMINISTRATIUS

Cal simplificar tràmits i gestions

Legislar d'una manera eficient té un cost pràcticament nul.

El reclam principal de les empreses gironines no recau en la creació de noves lleis o en la modificació de les ja existents, sinó en el compliment efectiu de les lleis ja establertes i en l'entrada en vigor de lleis que porten temps negociant-se.

1. Lluitar contra l'intrusisme: evitar que s'obrin negocis sense els permisos/requeriments corresponents o sense ser autònoms. Mecànics, fusters i instal·ladors en són els oficis més afectats.

2. Reduir la morositat: provar la *Llei de reforç* de la lluita contra la morositat en les operacions comercials, proposada al maig de 2017, que defineix responsabilitats i sancions als qui paguen tard. Assegurar-se que l'Administració és la primera en complir terminis de pagaments.

3. Lluitar contra la competència deslleial en els diferents sectors: Alguns exemples que ens han proporcionat els nostres associats són, per una banda, evitar que importacions d'altres països que no compleixen normatives locals puguin comerciar amb impunitat, especialment en el sector tèxtil. Per altra banda, també ens trobem amb empreses que donen serveis que no els pertocuen, com passa amb les companyies energètiques i instal·ladors, o també en el sector assegurances, entre d'altres.

4. Aplicar les mesures necessàries per tal que les multinacionals paguin els impostos que corresponen i que les petites i mitjanes empreses han de suportar.

5. Simplificar tràmits burocràtics. La complexitat i ineficiència dels tràmits burocràtics als quals les empreses es veuen sotmeses provoca que la majoria hagi de destinar una persona a gestionar aquesta tasca, fet que fa perdre temps, diners i competitivitat a la petita i mitjana empresa gironina. Això suposa un cost extraordinari apartat de l'activitat pròpia de l'empresa que no aporta cap tipus de benefici. Alguns dels àmbits que ens han destacat i que podríem utilitzar a tall d'exemple són els següents:

- **Gestió de residus:** reconeixent la importància mediam-biental d'un correcte ús dels residus industrials, caldria simplificar els tràmits, que resulten massa complexos per les petites empreses.

- **Protecció de dades:** la nova llei de protecció de dades presenta complicacions i les obligacions de les empreses estan mal definides. Les empreses que utilitzen les dades internament (no les venen a tercers) haurien de tenir un tracte diferent.

- **Construcció:** la nova llei de protecció de dades presenta complicacions respecte a la seva aplicació, i les obligacions de les empreses són poc precises.

- **Transport:** digitalitzar les càrregues administratives, tant en transport de mercaderies com de viatgers, per evitar presentar els mateixos documents repetides vegades.

- **Obtenció d'ajudes:** sovint els costos de demanar una subvenció a l'administració representen una important fracció dels diners obtinguts, si és que s'acaben obtenint.



ANNEX 1

Els associats a la FOEG són els següents:

ANAFRIC

Associació Agrària de Joves Agricultors (ASAJA Girona)

Associació Autònoma d'Empresaris de la Fusta de les comarques gironines

Associació de Càmpings de Girona

Associació de Centres Privats d'Ensenyament de Llengües (ACPEL)

Associació de Fotògrafs Professionals de Girona (AFPG)

Associació d'Empresaris i Emprenedors de Girona (AEEG)

Associació de Terrissaires i Ceramistes de les comarques gironines

Associació d'Empresaris de Comerç i Reparació de Vehicles i Embarcaions de les comarques gironines (CORVE)

Associació d'Empresaris del Comerç de Productes Agropecuàris i d'Alimentació (AECPA)

Associació d'Empresaris Surers de Catalunya (AECORK)

Associació d'Empreses de Noves Tecnologies de Girona (AENTEG)

Associació d'Enginyers Tècnics Industrials de Girona (AETIG)

Associació d'Entitats de Salut de les comarques gironines

Associació d'Indústries Tèxtils de les comarques gironines

Associació Gironina Farmacèutica Empresarial (AGFE)

Associació Transports Girona (ASETRANS)

Associació Turística d'Apartaments (ATA)

Col·legi de Mediadors d'Assegurances de Girona

Col·legi d'Economistes de Catalunya, seu territorial de Girona

Federació Catalana d'Indústries de la Carn (FECIC)

Federació de comerç de les comarques gironines

Federació d'Hostaleria de les comarques de Girona

Federació Patronal Metal·lúrgica de la província de Girona (FEGMETALL)

Gremi de Jardineria de Catalunya

Gremi d'Instal·ladors de Girona

Unió d'Empresaris de la Construcció (UEC)

Unió Intersectorial Empresarial del Ripollès (UIER)

Adecco

Agri-energia SA

AIR GAMES SL

Alutecman 2005 SL

Armaceil Iberia S.L. Sociedad Unipersonal

Assessoria Arxer SAU

Astech Food Machinery SL

Bassols Energia SA

Centre Internacional de Negocis de Catalunya (CINC)

Coffee Center SL

Congelats Palamós SA

Consorci de Transport Sanitari Regió Girona SA (CTSC)

Construccions Mecàniques Vidal SL

De Puig, Camps i Prat SLP

Deichmann Calzados SL

EASYFISH SL

Embutidos MONTER SLU

EPOSA SL

Espadrilles Banyoles SL

Fomento de Construcciones y Contratas SA

GBI Serveis SAU

Globalimar Europa, SL

Gràfiques Alzamora SA

Grup Joan Fausto Holding SL

Hohner Automaticos SL

Horno de San Juan SL

Industrias Samart SA

Juncà Gelatines SL

Manufactures Industrials de Tortellà SA (MITSA)

MERCADONA SA

Miquel Avícola SA

Oleícola de l'Empordà SL

Olot Meats SA

Pareja i Associats, Advocats SL

Prevenió Laboral Gremi SLU

SADEGEL SA

Self Storage Metrecubic 2006 SL

Serveis d'Escorxador a la Selva SCCL

Tick Translations SL

VALVI Alimentació i Serveis SLU

Vins i Licors Grau SA

Zoetis Manufacturing & Research Spain SL



www.foeg.cat

c/ Bonastruc de Porta, 15 (17001 - Girona)
foeg@foeg.cat | 972 21 55 34 | 972 22 71 22

